fotbal

DE LA FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE FOTBAL

COMUNICAT privind transferările

In urma analizării sugestiilor și propunerilor făcute cu ocazia discutării publice a proiectului regulamentului de transferări și ținînd seama de cerințele actuale ale dezvoltării activității fotbalistice din țara noastră, Biroul Federației române de fotbal a hotărît ca reglementarea transferării jucătorilor să fie eșalonată pe două perioade: prima, de tranziție, pentru anul competițional 1968—1969 și a doua cu caracter permanent, începînd cu data de 1 iulie 1969.

Pentru anul competițional 1968—1969, transferările se vor face între 17 iulie — 5 august 1968 pe baza regulamentului în vigoare, cu următoarele completări:

a) Jucătorii transferați în perioada de mai sus vor fi legitimați numai pe termen limitat (minimum doi ani). In acest mod, încă în acest an se creează premisa pentru aplicarea principiilor care vor sta la baza viitorului regulament de transferări, ce preconizează ca legitimarea jucătorilor de fotbal să fie făcută pe termen limitat.

b) Se pot face transferări pe termen limitat (minimum un an competițional) și pe baza acordului scris intervenit între conducerile a două asociații (cluburi), cu consimțămîntul jucătorului în cauză. La sfîrșitul perioadei stabilite, jucătorul revine la asociația (clubul) de la care a plecat.

c) Jucătorii care în perioada 17 iulie — 5 august 1968 nu obțin acordul scris al asociațiilor (cluburilor) rămîn legitimați în continuare la actualele echipe pînă la 1 iulie 1969, dată la care va intra în vigoare viitorul regulament de transferări.

In cursul anului viitor, se va stabili o perioadă în care toți jucătorii, cu excepția celor transferați între 17 iulie — 5 august 1968, vor avea posibilitatea să opteze pentru echipele în care doresc să activeze.

d) Pentru transferarea juniorilor (pînă la 18 ani) se va cere, pe lîngă acordul scris al asociațiilor (cluburilor) de care aparțin, și consimțămîntul scris al părinților.

Operațiunile de transferare vor fi efectuate de către Federația română de fotbal (pentru jucătorii aparținînd secțiilor de fotbal divizionare) și de comisiile județene de fotbal (pentru ceilalți jucători).

Proiectul noului regulament de transferări, îmbunătățit pe baza propunerilor făcute, urmează să fie adoptat de Federația română de fotbal și publicat în presă.

VEȘTI DE PE MALUL BEGĂI...

Cele două echipe timișorene, „Poli" și C.F.R., și-au reluat antrenamentele de la 1 iulie. Politehnica, sub conducerea antrenorului ZEANĂ, iar C.F.R., sub conducerea lui CORNELIU BUGARIU și a instructorului voluntar PAUL SOBOLEANU, fost jucător la C.F.R.

In ambele loturi, în afara febrei pregătirilor, există frămîntări față de eventuale transferuri. La „Poli", se contează, pe lîngă jucătorii de bază, pe cîțiva fotbaliști care au reușit la examenul de admitere la facultățile timișorene: **Fulop** (de la Baia Mare), **Roxin** (de la Dinamo București tineret), **Mitroi** (de la Hunedoara), **Ujlak** (de la Crișul Oradea), **Stingă** (de la Bals) etc.

In tabăra feroviară, sînt cunoscute cîteva „demisii" ale unor jucători de bază, cum ar fi **Bungău** și **Cainin**, care vor să treacă la Universitatea Cluj, **Tatar**, care vrea să se transfere la Crișul, și **Zorescu** căruia nu i se cunosc intențiile.

P. ARCAN — coresp. principal

ATENȚIE, COPII!

Centrul de copii și juniori al clubului Steaua, din bd. Ghencea (capul tramvaielor 3 și 8) organizează zilnic, în intervalul dintre 15—30 iulie, o selecție a copiilor născuți în anii 1953—1960. Amatorii sînt rugați să se prezinte cu echipament propriu (chilot și tenișI).

Meciuri de verificare

In cadrul programului de pregătire a echipelor, au avut loc la Sinaia două partide de verificare: **Universitatea Craiova — Petrolul** (tineret) 3—4 (0—4)! și **Petrolul — Carpați Sinaia** 5—0 (2—0).

GH. ARSENIE — coresp.

PATRU ÎNTR-O LOTCĂ

(Urmare din pag. 1)

decît o așezare a pescarilor — ea e unul din principalele puncte ale A.F.P.F.-ului (Administrația fluvială a Porților de Fier).

Căci Dunărea, care a început să-și arate colții la Coronini în apropierea celebrei peșteri numită „Gaura cu mască", socotită ani de-a rîndul vizuină a mustei columbace, își anunță cazanele prin nenumărate praguri de stînci.

De aceea, aici, la intrarea în Dunărea cataractelor există un mare canton fluvial și o casă a piloților.

Bizarul ceas marcat de la 0 la 5 indică numărul vaselor gata să pătrundă pe canal, iar sferele alb-roșii sînt semafoare semnalizînd „stop"-ul atunci cînd sînt coborîte și „liber" cînd se ridică.

Un așa-numit „ballonweter" — Memet Nimet — le dirijează și, în același timp, administrează casa piloților, care, nouă, coborîți din lotca rol 513 ni se pare o copie a Athenée Palace-ului pogorîtă la Drencova.

Dormitorul piloților mărturisește, de cum îi treci pragul, întreaga tradiție gospodărească a marinei civile, începînd de la mobila luxoasă și pînă la aragazul cu 4 ochiuri, dușul, chiuvetele cu oglinzi și așternutul sclipitor de curățenie.

Aproape neîndrăznind să pășim pe covoarele proaspăt curățate luăm loc la o masă lungă pentru a ne sfătui. De jur împrejurul nostru se așează piloții cataractelor. Ei au cu toții titlul de piloți „speciali", titulatură care, datorită unui termen tehnic străin sau unei decantări lingvistice, s-a redus la „loți". Pilotului special i se spune „domnul Lot".

Păstrînd proporțiile, lotul duce viața unui pilot de vînătoare. El pleacă în curse anunțate cu foarte puțin timp înainte, așteptînd chemarea pe acest mic navodrom — care e dormitorul piloților. De îndemînarea lui depinde trecerea vaselor de-a lungul invizibilelor canale. O greșeală doar și uriașele șlepuri se așează pe stînci. O bravadă — și șlepurile se scufundă.

Colțurile stîncilor și strîmtorile poartă aici, pe Dunărea cataractelor, numele vaselor pe care le-au asasinat. Pe care le-au asasinat pentru că pilotul a slăbit o clipă timona.

De aceea, poate, întorși la uscat, cei mai tineri dintre loți privesc viața așa cum o privesc marinarii întorși din larg — ca pe un bun de o clipă ce nu trebuie irosit.

Dar cei mai în vîrstă — adică cei de peste 40 de ani — au mentalitatea oamenilor care s-au obișnuit să are apa cu plugul cîrmei — calmi, gravi, adesea tăcuți. După trecerea primei tinereți, cînd golește jumătatea de țuică dintr-o înghițitură — el devine un familist convins. Dintre toți piloții cataractelor — români și iugoslavi — unul singur e neînsurat.

Și, îndreptînd convoaiele spre gura lacomă a Tachtaliei, lotul îți vorbește despre familia lui aflată pe țărm, la cîteva sute de metri, cu dorul unui militar în termen.

CONCURSUL EXCEPȚIONAL PRONOEXPRES DIN 21 IULIE 1968

De la începutul anului și pînă la 3 iulie 1968, peste 420 de participanți au cîștigat autoturisme la sistemele de joc LOTO-PRONOSPORT.

Un nou prilej de a obține autoturisme vi-l oferă concursul excepțional Pronoexpres din 21 iulie 1968.

La acest concurs excepțional se atribuie în număr NELIMITAT: autoturisme „Fiat 1800", „Warszawa", „Renault 10 Major" și „Skoda 1000 M.B."; 10 autoturisme prin tragere la sorți: 2 „Volga", 2 „Moskvici 403" cu 4 faruri și radio, 6 „Skoda 1000 M.B."; 50 excursii în Ungaria și Cehoslovacia prin O.N.T. — de circa 15 zile (cu autocarul); premii variabile și fixe în bani. Cu bilete seria N de 30 lei puteți participa la toate cele 10 extrageri de cîte 9 numere din 49 fiecare, în 4 faze, însumînd în total 90 de numere.

Nu lăsați pentru ultima zi procurarea biletelor, intrați chiar acum în agenție și alegeți-vă biletele pentru concursul excepțional Pronoexpres din 21 iulie 1968. Nu uitați, la orice agenție Loto-Pronosport găsiți și bilete gata completate.

Simbătă 20 iulie, ULTIMA ZI.

Duminică 21 iulie, tragerea.

● Tragerea Pronoexpres de mîine 17 iulie 1968 va avea loc la București, în sala din str. Doamnei nr. 2, cu începere de la ora 19.20. Tragerea va fi radiodifuzată.

PREMIILE CONCURSULUI PRONOSPORT NR. 28 DIN 14 IULIE 1968

Categoria I: (13 rezultate) 1 variantă a 51.060 lei; categoria a II-a: (12 rezultate) 23,5 variante a 2 607 lei; categoria a III-a: (11 rezultate) 341,5 variante a 269 lei.

Premiul de categoria I a revenit participantului Dumitrescu cu Dumitru din Brăila.

ALFABETUL MICULUI FOTBALIST

Jocul portarului (VII)

Titlul lecției noastre de astăzi este intrucîtva impropriu, deoarece vom prezenta la „jocul portarului" numai două elemente din tehnica lui de bază.

Vreau să stabilim însă de la început un lucru uimitor de elementar, dar care tocmai din cauza aceasta se ignoră de foarte multe ori, — și anume că **un portar bun trebuie să știe să joace bine nu numai în poartă dar și în cîmp, de aceea el trebuie să exerseze toate elementele tehnice laolaltă cu ceilalți colegi.**

Nu este de loc recomandabil ca un tînăr, din momentul cînd începe să joace fotbal, să intre direct în poartă, adică în postul în care vrea să se specializeze.

Este necesară o pregătire completă și nu una unilaterală.

Portarul este ultimul om din apărare și sarcina sa, pe cît de frumoasă, este extrem de dificilă.

Un portar bine pregătit trebuie să cunoască practic execuția tuturor procedeelor tehnice. Aceasta îl va ajuta foarte mult, el va fi în stare să folosească ambele picioare pentru a salva o situație critică, ieșind din poartă și intervenind cu succes în momente de mare pericol.

Totodată, el va cunoaște și va putea anticipa intențiile adversarului după modul cum acesta își așează piciorul pe minge sau se pregătește să lovească mingea cu capul.

In afara procedeelor tehnice pe care le învață cot la cot cu ceilalți, portarul trebuie să le cunoască și pe acelea care privesc în mod special pregătirea sa, cum sînt: prinderea mingii venită spre dînsul pe jos sau din diferite unghiuri, înălțimi și traiectorii, trebuie să știe cînd și cum s-o „boxeze", să se destindă ca un arc ori să se răsucească în aer ca o zvîrlugă, spre a opri mingea prin **plonjon** pe linia porții sau în picioarele înaintașului advers.

Pentru învățarea tuturor acestor lucruri este necesar ca portarul să facă antrenamente suplimentare, în afara programului obișnuit.

Fig. 1

PORTARUL — POST DE SACRIFICIU...

Este bine, deci, ca acei care veți deveni portari să știți de la bun început că postul ce l-ați ales este **cel mai greu din echipă**, nu numai din punctul de vedere psihologic și al răspunderii morale față de coechipieri, ci și sub aspectul cerințelor antrenamentului, al surplusului de efort pe care trebuie să-l depuneți în pregătirea voastră și al dăruirii voastre, totale și pline de sacrificii, dacă vreți să ajungeți portari de clasă înaltă.

Acei dintre voi care credeți că aveți aptitudini și pasiune pentru postul de portar, urmăriți-mă cu toată atenția în lecția de astăzi, cînd vă voi explica pe îndelete cum să prindeți mingea, cum s-o boxați, așadar cum să folosiți mîinile, drept ce vă este rezervat numai vouă, dar numai pe suprafața spațiului de pedeapsă de 16 m.

PRINDEREA MINGII

Cum procedăm la prinderea corectă a mingii cînd ea vine pe jos din față?

Așezați picioarele, bine întinse din genunchi, în direcția de unde pornește balonul.

Apropiați palmele cu degetele răsfirate în așa fel ca ele să formeze un „evantai".

După prindere, aduceți mingea la înălțimea stomac-piept. Poziția în care veți ajunge vă va ajuta să aveți privirea sus și să puteți observa bine situația din jurul vostru și așezarea jucătorilor pe teren, pentru a distribui fără întîrziere balonul partenerului cel mai bine plasat (fig. 1).

Cum exersăm? Foarte simplu!

1) Un coleg vă ajută aruncîndu-vă mingea cu mîna. Sau cu piciorul, dacă și-a însușit bine lovirea mingii, și anume cu interiorul (latul), pe jos, în direcția voastră.

Fig. 2

Viitorii portari greșesc adesea căutînd să prindă mingea din lateral (mare eroare, generatoare de viitoare goluri gratuite!) și o scapă printre mîini.

Sau încearcă să prindă mingea pe lîngă picioare (altă greșeală fatală!) în loc s-o prindă, cum e normal, din față.

2) Vi se trimite mingea lateral, la un metru în dreapta și în stînga voastră.

Vă veți deplasa lateral, în direcția mingii (stînga sau dreapta) și veți executa o îndoire a genunchilor, veți prinde și ridica balonul (fig. 2).

Ingrijiți-vă în mod deosebit de două lucruri:

— mișcarea de aplecare pentru prinderea și ridicarea mingii trebuie executată continuu, prin genuflexiuni elastice, fără a sprijini genunchiul pe sol;

— spațiul între picioare să fie mic, pentru a nu permite să treacă mingea prin el. Ați auzit, poate, expresia batjocoritoare a spectatorilor, chiar și la unele meciuri din categoriile mari: „i-a trecut mingea printre picioare"...

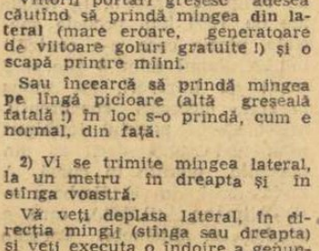


Fig. 3

3) Cînd partenerul vă aruncă mingi înalte, le veți prinde cu palmele, avînd degetele răsfirate, cu degetele mari cît mai apropiate între ele.

Veți ține mîinile îndreptate înspre înainte. O dată mingea prinsă, veți face o mișcare de amortizare spre partea superioară a corpului (fig. 3).

BOXAREA MINGII

Portarul trebuie să prindă mingea cu mîinile ori de cîte ori este posibil, acest procedeu fiind cel mai sigur, deci de preferat.

Dar pe parcursul unei întîlniri de fotbal el este obligat adesea să folosească pumnii pentru a boxa mingea.

Cînd însă, și cum, va trebui să facă portarul acest lucru?

La centrări și lovituri de colț cînd spațiul din fața porții e aglomerat.

Motivarea boxării: portarul poate fi jenat și nu are siguranța necesară ca să prindă, riscă pierderea mingii.

1) Boxarea mingilor venite în această situație se va efectua cu ambii pumni sau cu unul singur, înspre marginea opusă a terenului, deci în direcția contrară celeia de unde s-a tras șutul (fig. 4).

Pentru deprinderea boxării mingii cu ambii pumni, unul din colegi va arunca mingi la înălțimea pieptului. Portarul va aștepta cu pumnii trași la piept.

Din această poziție brațele zvîcnesc puternic spre minge, iar pumnii lovesc mingea cu partea cea mai lată și mai puțin sensibilă (idem fig. 4).

Loviți întotdeauna mingea din plin, iar după lovire trageți pumnii din nou în poziția inițială, adică la piept.

2) Boxarea mingii cu un singur pumn se va exersa ca mai sus, cu singura deosebire că mișcarea brațului de lovire va fi asemănătoare cu aceea a unui boxer în ring.

Exersați mai întîi cu pumnul brațului drept, apoi cu stîngul. După aceasta folosiți alternativ pumnii ambelor brațe, dreptul, stîngul, dreptul, stîngul ș.a.m.d.

Repet însă, dacă boxați mingea, **boxați-o puternic și departe.** Altfel riscați s-o „serviți" adversarului vostru, care abia așteaptă o asemenea ocazie ca să marcheze un gol nesperat.

Vă spun aceasta nu pentru acum, ci pentru mai tîrziu, cînd veți fi fotbaliști adevărați. Dar e bine s-o știți.

Boxarea mingii nu se confundă cu respingerea ei ușoară, cu palmele, ca în jocul de volei. Acest mod de a „boxa" produce panică în careul propriu și aduce goluri în plasa pe care o apărați.

Boxați deci zdravăn, cu forță și cu nădejde, pînă la centrul terenului, dacă se poate, sau dincolo de tușa laterală!

Pentru exercițiile voastre de început nu e rău să aveți și un teren mare, dar puteți exersa foarte bine și pe spații mici, fără porți.

DACĂ ÎNVĂȚAȚI BINE A.B.C.-ul...

Acestea sînt, așadar, cele două elemente tehnice de bază în jocul portarului: **prinderea mingii** și **boxarea.**

Fig. 4

Dacă le-ați deprins temeinic, vă veți putea gîndi și la executarea lor din săritură (care pretinde însă o apreciere a momentului, deoarece nu trebuie să săriți prea devreme și nici cu întîrziere, cum se întîmplă de multe ori, chiar la portarii „formați", însă formați tocmai cu aceste greșeli) și vă veți putea gîndi chiar mai departe...

Vă veți putea gîndi și la celelalte procedee, de îndemînare și eleganță, ale portarilor celebri, vă veți putea gîndi la satisfacțiile ce se dobîndesc adesea într-un post atît de ingrat și de frumos și la multe altele...

...Dar pentru ca să ajungeți acolo unde țintiți, învățați bine, bine de tot lecția noastră de astăzi, acest mic însă util A.B.C. al marii voastre cariere de mai tîrziu, pe care voi o visați și în care eu cred!

Petre STEINBACH

PROGRAMUL TURULUI CAMPIONATULUI DIVIZIEI NAȚIONALE C, EDIȚIA 1968-1969

SERIA A IV-a

ETAPA I, 11 AUGUST

Voința București—Progresul Corabia
Caraiman Bușteni—C.I.L. Rm. Vîlcea
Mașini Unelte București—Metalul Tîrgoviște
Muscelul Cîmpulung—Comerțul Alexandria
I.R.A. Cîmpina—Chimia Tr. Măgurele
Prahova Ploiești—Minerul Cîmpulung
Unirea Drăgășani—Carpați Sinaia
Progresul Bals—Rapid C. F. București

ETAPA A II-A, 18 AUGUST

Rapid C. F. București—Caraiman Bușteni
Chimia Tr. Măgurele—Mașini Unelte Buc.
Minerul Cîmpulung—Voința București
Carpați Sinaia—Progresul Bals
Progresul Corabia—Muscelul Cîmpulung
Metalul Tîrgoviște—Unirea Drăgășani
Comerțul Alexandria—Prahova Ploiești
C.I.L. Rm. Vîlcea—I.R.A. Cîmpina

ETAPA A III-A, 25 AUGUST

Prahova Ploiești—Carpați Sinaia
I.R.A. Cîmpina—Rapid C. F. București
Muscelul Cîmpulung—Chimia Tr. Măgurele
Mașini Unelte Buc.—Minerul Cîmpulung
Voința București—C.I.L. Rm. Vîlcea
Progresul Corabia—Comerțul Alexandria
Caraiman Bușteni—Unirea Drăgășani
Progresul Bals—Metalul Tîrgoviște

ETAPA A IV-A, 8 SEPTEMBRIE

C.I.L. Rm. Vîlcea—Minerul Cîmpulung
Metalul Tîrgoviște—Prahova Ploiești
Comerțul Alexandria—Progresul Bals
Voința București—Rapid C.F. București
Unirea Drăgășani—I.R.A. Cîmpina
Muscelul Cîmpulung—Caraiman Bușteni
Chimia Tr. Măgurele—Progresul Corabia
Carpați Sinaia—Mașini Unelte București

ETAPA A V-A, 15 SEPTEMBRIE

I.R.A. Cîmpina—Metalul Tîrgoviște
Comerțul Alexandria—Chimia Tr. Măgurele
Unirea Drăgășani—C.I.L. Rm. Vîlcea
Progresul Bals—Prahova Ploiești
Minerul Cîmpulung—Carpați Sinaia
Mașini Unelte Buc.—Progresul Corabia
Rapid C. F. București—Muscelul Cîmpulung
Caraiman Bușteni—Voința București

ETAPA A VI-A, 22 SEPTEMBRIE

Carpați Sinaia—Chimia Tr. Măgurele
Progresul Bals—Minerul Cîmpulung
Progresul Corabia—Rapid C. F. București
Metalul Tîrgoviște—Comerțul Alexandria
I.R.A. Cîmpina—Caraiman Bușteni
Voința București—Unirea Drăgășani
Prahova Ploiești—Mașini Unelte București
Muscelul Cîmpulung—C.I.L. Rm. Vîlcea

ETAPA A VII-A, 29 SEPTEMBRIE

Mașini Unelte București—I.R.A. Cîmpina
C.I.L. Rm. Vîlcea—Comerțul Alexandria
Caraiman Bușteni—Carpați Sinaia
Chimia Tr. Măgurele—Progresul Bals
Rapid C. F. București—Prahova Ploiești
Muscelul Cîmpulung—Minerul Cîmpulung
Metalul Tîrgoviște—Voința București
Progresul Corabia—Unirea Drăgășani

ETAPA A VIII-A, 6 OCTOMBRIE

Prahova Ploiești—Chimia Tr. Măgurele
Unirea Drăgășani—Muscelul Cîmpulung
I.R.A. Cîmpina—Progresul Bals
Caraiman Bușteni—Metalul Tîrgoviște
Mașini Unelte București—Voința București
C.I.L. Rm. Vîlcea—Rapid C.F. București
Minerul Cîmpulung—Progresul Corabia
Comerțul Alexandria—Carpați Sinaia

ETAPA A IX-A, 13 OCTOMBRIE

Progresul Corabia—C.I.L. Rm. Vîlcea
Voința București—Comerțul Alexandria
Rapid C. F. București—Metalul Tîrgoviște
Unirea Drăgășani—Mașini Unelte București
Progresul Bals—Caraiman Bușteni
Carpați Sinaia—I.R.A. Cîmpina
Muscelul Cîmpulung—Prahova Ploiești
Chimia Tr. Măgurele—Minerul Cîmpulung

ETAPA A X-A, 20 OCTOMBRIE

Metalul Tîrgoviște—Muscelul Cîmpulung
Carpați Sinaia—Progresul Corabia
Chimia Tr. Măgurele—Unirea Drăgășani
Minerul Cîmpulung—Rapid C. F. București
Prahova Ploiești—Voința București
Mașini Unelte București—Caraiman Bușteni
Comerțul Alexandria—I.R.A. Cîmpina
C.I.L. Rm. Vîlcea—Progresul Bals

ETAPA A XI-A, 27 OCTOMBRIE

Caraiman Bușteni—Comerțul Alexandria
Minerul Cîmpulung—Unirea Drăgășani
I.R.A. Cîmpina—Muscelul Cîmpulung
Metalul Tîrgoviște—C.I.L. Rm. Vîlcea
Progresul Bals—Mașini Unelte București
Prahova Ploiești—Progresul Corabia
Rapid C. F. București—Chimia Tr. Măgurele
Voința București—Carpați Sinaia

ETAPA A XII-A, 3 NOIEMBRIE

Muscelul Cîmpulung—Progresul Bals
Chimia Tr. Măgurele—Voința București
Unirea Drăgășani—Comerțul Alexandria
Caraiman Bușteni—Minerul Cîmpulung
Progresul Corabia—Metalul Tîrgoviște
C.I.L. Rm. Vîlcea—Carpați Sinaia
I.R.A. Cîmpina—Mașini Unelte București
Prahova Ploiești—Progresul Corabia
Rapid C. F. București—Chimia Tr. Măgurele
Voința București—Carpați Sinaia

ETAPA A XIII-A, 10 NOIEMBRIE

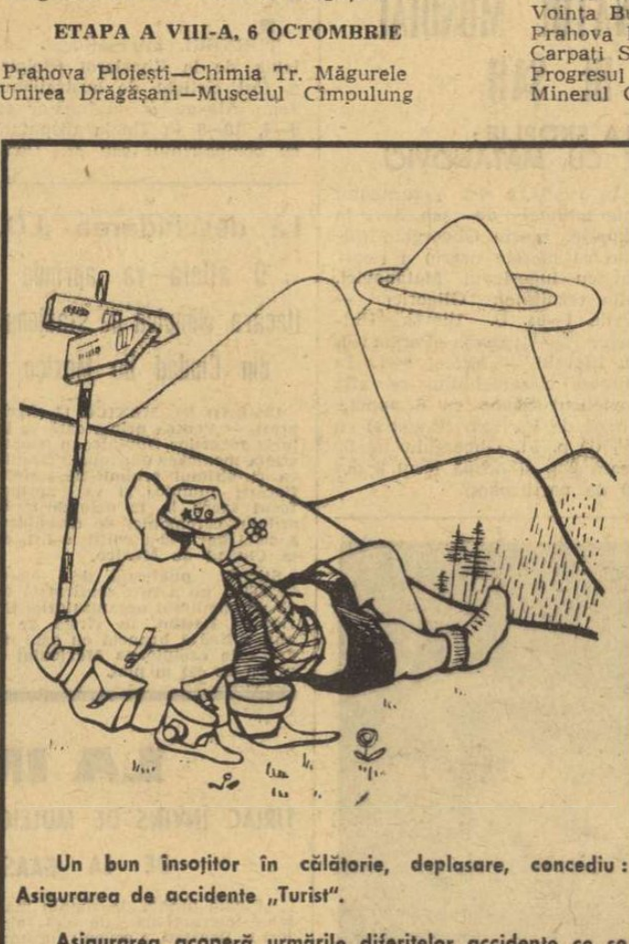
Prahova Ploiești—Unirea Drăgășani
Mașini Unelte București—C.I.L. Rm. Vîlcea
Voința București—Progresul Bals
Comerțul Alexandria—Rapid C. F. București
Carpați Sinaia—Muscelul Cîmpulung
Chimia Tr. Măgurele—Caraiman Bușteni
Minerul Cîmpulung—Metalul Tîrgoviște
Progresul Corabia—I.R.A. Cîmpina

ETAPA A XIV, 17 NOIEMBRIE

I.R.A. Cîmpina—Voința București
Metalul Tîrgoviște—Carpați Sinaia
Comerțul Alexandria—Minerul Cîmpulung
C.I.L. Rm. Vîlcea—Chimia Tr. Măgurele
Rapid C. F. București—Unirea Drăgășani
Progresul Bals—Progresul Corabia
Muscelul Cîmpulung—Mașini Unelte Buc.
Caraiman Bușteni—Prahova Ploiești

ETAPA A XV-A, 24 NOIEMBRIE

Chimia Tr. Măgurele—Metalul Tîrgoviște
Mașini Unelte Buc.—Comerțul Alexandria
Unirea Drăgășani—Progresul Bals
Voința București—Muscelul Cîmpulung
Prahova Ploiești—C.I.L. Rm. Vîlcea
Carpați Sinaia—Rapid C. F. București
Progresul Corabia—Caraiman Bușteni
Minerul Cîmpulung—I.R.A. Cîmpina



Un bun însoțitor în călătorie, deplasare, concediu: Asigurarea de accidente „Turist".

Asigurarea acoperă urmările diferitelor accidente ce se pot întîmpla în orice împrejurare și pagubele la bunurile din gospodăria asiguratului.

Se încheie pe durata de o lună, iar prima de asigurare este de 15 lei.

MINISTERUL POȘTELOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR DIRECȚIA GENERALĂ A POȘTELOR

CONCURS

PENTRU REALIZAREA MACHETELOR GRAFICE NECESARE EMISIUNILOR DE MĂRCI ȘI EFECTE POȘTALE PENTRU 1969

In vederea îmbunătățirii concepției și execuției artistice și grafice a machetelor necesare realizării emisiunilor de mărci și efecte poștale pentru 1969, Direcția generală a poștelor inițiază tinerea unui concurs public, cele mai bune lucrări urmînd a fi premiate.

In acest scop, s-au afișat în incinta oficiilor poștale P.T.T.R. și a magazinelor filatelice din Capitală și provincie, regulamentul privind organizarea acestui concurs, normele tehnice pentru realizarea emisiunilor de mărci și efecte poștale, precum și tematicile care fac obiectul concursului pentru emisiunile de mărci și efecte poștale pe 1969.

E ANOTIMPUL DE AUR AL MARILOR VACANȚE!

Inainte de a pleca la mare sau la munte, completați-vă garderoba cu articole de plajă.

Rochii din țesături uni sau imprimate, pantaloni, compleuri pentru plajă, costume de baie, bluze, fuste, vă puteți procura cu reduceri de prețuri pînă la 30%.

PUTEȚI REALIZA IMPORTANTE ECONOMII, CUMPĂRIND IN PERIOADA 8 IULIE—31 AUGUST ARTICOLE DE VARA CU MARI REDUCERI DE PREȚURI